

RECEIVED 1:8 AUG 2003 WIPO PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

> 3 1 MARS 2003 Fait à Paris, le

> > Pour le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle Le Chef du Département des brevets

> > > Martine PLANCHE

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS CONFORMÉMENT À LA RÈGLE 17.1.a) OU b)

SIEGE 26 bls. rue de Saint Petersbourg 75800 PARIS cedex 08 Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04 Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23

www.lnpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Tétéphone : 01 53 04 53 04 Tétécopie : 01 42 94 86 54

BREVET DINVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Nº 11354°01

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

| | | | Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire 08 540 W /260899 | | |
|--|----------------------------|--------------------|--|--|--|
| Réservé à l'INPI | | | NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE | | |
| REMISPES MUN 2002 | | | À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE | | |
| 75 INPI PARIS | | | Cabinet DAWIDOWICZ | | |
| N° D'ENREGISTREMENT | 0206885 | | 38/40 Allée du Closeau | | |
| NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'II | VPI | | ZI des Richardets | | |
| DATE DE DÈPÔT ATTRIBUÉE | | & | 93166 NOISY LE GRAND Cedex | | |
| PAR L'INPI | AS JUIN 2 | 2002 | | | |
| Vos références pour ce dossier (facullatif) BF 7726 | | | a a | | |
| Confirmation d'un | dépôt par télécopie | N° attribué par l' | INPI à la télécopie | | |
| 2 NATURE DE L | A DEMANDE | | s 4 cases suivantes | | |
| Demande de br | evet | K | | | |
| Demande de ce | rtificat d'utilité | | <u> </u> | | |
| Demande divisi | onnaire | | | | |
| 1 | Demande de brevet initiale | N₀ | Date | | |
| Demands de Ortes sistaio | | .N.o | Date | | |
| он автанав из свтупси и инте | | <u> </u> | | | |
| Transformation d'une demande de brevet européen Demande de brevet initiale | | ĽN° | Date/ | | |
| TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces mani | | ecpaces maximum) | | | |
| Ensemble de motorisation électrique modulaire pour pince à souder | | souder | | | |
| | • | | | | |
| 1 | • | | · | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| DÉCLARATIO | N DE PRIORITÉ | Pays ou organisa | | | |
| 1 | | Date | | | |
| ou requête du Bénéfice de La date de dépôt d'une | | Pays ou organisa | tion / l N° | | |
| H | | Date | | | |
| DEMANDE A | ntérieure française | Pays ou organisa | | | |
| | | 1 0000 | 'autres priorités, cochoz la caso et utilisez l'imprimé «Suite» | | |
| | | | | | |
| B DEMANDEU | | | l'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite» | | |
| Nom ou dénomination sociale | | BEFFRIEU | • | | |
| Prénoms | | Michel | | | |
| Forme juridique | | TATION OF | | | |
| N° SIREN | | | | | |
| Code APE-NAF | | 1 | | | |
| Adresse | | 27 avenue Foch | | | |
| | Rue | | | | |
| | Code postal et ville | | OURNAY | | |
| | | FRANCE | | | |
| Nationalité | | FRANCAISE | | | |
| N° de téléphone (facultatif) | | | | | |
| N° de télécopie (facultatif) | | | · | | |
| Adresse électronique (facultatif) | | 1 | | | |





REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

| Réservé à l'INPI | | | | |
|--|---|--|--|--|
| REMISERGES PREEDING 2002 | | | | |
| UEU 75 INPI PARIS | 6 | | | |
| 0206885 | | | | |
| N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI | | DB 540 W /260599 | | |
| | BF 7726 | | | |
| (facultatif) | | | | |
| MANDATAIRE | | | | |
| Nom | DAWIDOWICZ | | | |
| | Armand | | | |
| Cabinet ou Société | Cabinet DAWIDOWICZ | | | |
| N °de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel | 92/1065 | | | |
| Adresse Rue | 38/40 Allée du Closeau Z1 des Richardets | | | |
| Code postal et ville | 93166 NOISY LE GRAND Cedex | | | |
| N° de téléphone (facultatif) | 01.49.14.89.03 | | | |
| N° de télécopie (facultatif) | 01.49.14.89.04 | 01.49.14.89.04 | | |
| Adresse électronique (facultatif) | adawido@dawidowicz.fr | | | |
| M INVENTEUR (S) | | | | |
| Les inventeurs sont les demandeurs | Oui Non Dans ce cas fournir une désign | nation d'inventeur(s) séparée | | |
| RAPPORT DE RECHERCHE | Uniquement pour une demande de brev | et (y compris division et transformation) | | |
| Établissement immédiat | K | | | |
| ou établissement différé | · D | nour les personnes niveigues | | |
| | Palement en trois versements, uniquen | ight hour les berseunes projection | | |
| Paiement échelonné de la redevance | Oui | | | |
| COSTS CONTRACTOR CONTRACTOR | Uniquement pour les personnes physiqu | ues | | |
| RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES | Thereise pour la première fois pour cette | e invention Goinare un auto de reconstinguations | | |
| DE2 MEDEANGES | Dequise antérieurement à ce dépôt (joi | indre une copie de la decision e cumission | | |
| | pour cette invention ou indiquer sa référe | nce): | | |
| | | | | |
| Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», | 1 | i | | |
| indiquez le nombre de pages jointes | | | | |
| | | VISA DE LA PRÉFECTURE | | |
| TO SIGNATURE DU DEMANDEUR | | OU DE L'INPI | | |
| OII DU MANDATAIRE | 1 1/2/ | | | |
| (Mom et qualité du signataire) | 1.62 | I DAY | | |
| | 11 | (Jenni, | | |
| DAWIDOWICZ Armand 92/1065 | 1 | | | |
| | | to the A on formulaire | | |

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.



26 bls, rue de Saint Pétersbourg 75800 Paris Cedex 08 Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



REQUÊTE EN DÉLIVRANCE Page suite Nº 1../1..

| DENING CON NICHES IN | Réservé à l'INPI | | | | | |
|--|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|--|
| REMISES RIGETIN 2002 | | | | | | |
| 75 INPI PARIS | | | | | | |
| Nº D'ENREGISTREMENT | 0206885 | 5 | | | | |
| NATIONAL ATTRIBUÉ PAR | linpi | | Cet imprimé est à remplir li | siblement à l'encre noire | 08 829 W /260899 | |
| Mos références n | our ce dossier (facultatif) | BF 7726 | | | | |
| | | Pays ou organisa | tion | | | |
| DÉCLARATION | | Date | N° | | | |
| | du Bénéfice de | Pays ou organisa | | | | |
| LA DATE DE | DÉPÔT D'UNE | Date | | | • | |
| Demande antérieure française | | Pays ou organisa | | | | |
| DEMANDEUR | | | | | | |
| Nom ou dénomination sociale | | MENAGE | | | ; | |
| Prénoms | | Christine | | | | |
| Forme juridiqu | | | | | | |
| | | I | | | <u> </u> | |
| Code APE-NAF | | | | | <u>.</u> | |
| Adresse Rue | Rue | 30 boulevard de | u château | | ., ., | |
| | Code postal et ville | 92200 N | NEUILLY SUR MARNE | | · | |
| Pays | <u> </u> | FRANCE | | | | |
| Nationalité | | FRANCAISE | | | , | |
| N° de téléphone (facultalif) | | | | | · · | |
| N° de télècopi | | | | | | |
| | onique (facultalif) | | | | | |
| 5 DEMANDEUR | | | | | | |
| Nom ou dénomination sociale | | DAWIDOWIC | CZ | | | |
| Prénoms | | Armand | Armand | | | |
| Forme juridiqu | Je | | | | | |
| N° SIREN | | 1 | | | | |
| Code APE-NAF | | 1 | | | | |
| Adresse | Rue | 30 boulevard d | lu château | | | |
| | Code postal et ville | 92200 | NEUILLY SUR MARNE | · | | |
| Pays | | FRANCE | | | | |
| Nationalité | | FRANCAISE | | | | |
| N° de télépho | | | | | | |
| N° de télécop | | | | | | |
| Adresse élect | ronique (facultatif) | | | | | |
| SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU WANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Armand DAWIDOWICZ - 92/1065 | | A.C | 2 | VISA DE LA PRI QU DE L'IR | ipi | |

5

10

15 Ensemble de motorisation électrique modulaire pour pince à souder

La présente invention concerne un ensemble de motorisation électrique pour pince à souder avec un moteur électrique de pince à souder, du type comprenant une carcasse munie d'une bride de fixation frontale et portant le stator, ladite carcasse étant fermée à ses extrémités par un flasque frontal et un flasque arrière, un rotor tournant dans le stator et muni d'un arbre moteur, le flasque arrière étant agencé pour porter la connectique d'alimentation du moteur et éventuellement des moyens de commande du moteur tels que résolveurs, codeurs et/ou encodeurs, le flasque frontal supportant l'arbre moteur.

25

20

De tels ensembles de moteurs électriques sont utilisés pour la commande d'ouverture/fermeture de pinces à souder et remplacent avantageusement les commandes pneumatiques ou hydrauliques précédemment employées.

Un inconvénient majeur des ensembles de moteur électrique connus jusqu'à présent pour une telle exploitation réside dans le fait qu'ils doivent, pour une même puissance du moteur, être en pratique dessinés spécialement pour chaque utilisation, en particulier pour tenir compte du type de refroidissement nécessité

par l'utilisation prévue, de la connectique et des commandes spécifiques à cette utilisation, par le type de transmission mécanique choisi, etc.

Il en résulte une complication élevée de la fabrication et du stockage, qui entraîne un coût important et un grand délai de fabrication.

La présente invention vise à pallier ces inconvénients des ensembles de moteur électrique connus en permettant une réduction importante du coût et du délai de fabrication grâce à une conception modulaire de l'ensemble.

10

A cet effet, l'ensemble de moteur électrique selon l'invention est caractérisé par le fait que la carcasse est agencée pour recevoir optionnellement un module de refroidissement interchangeable. Avec l'ensemble selon l'invention, l'équipement optionnel de refroidissement peut être mis en place par le fabricant de la pince à souder, avant montage de la motorisation sur la pince assemblée.

Sans module de refroidissement ajouté, le moteur électrique est refroidi par convection naturelle stricte.

20 L

Les modules de refroidissement peuvent avantageusement comprendre une chemise nervurée ou ailetée de convection naturelle, une chemise creuse de passage d'air forcé par un ventilateur ou une chemise de circulation d'un liquide de refroidissement.

25 **L**a

La conception modulaire de l'ensemble de motorisation électrique selon l'invention permet, à partir d'une carcasse standard, d'adapter des composants d'alimentation et de commande ou des transmissions mécaniques spécifiques à l'utilisation prévue.

•

A cet effet, selon une forme de réalisation préférée de l'invention, le flasque arrière pré-équipé est agencé pour être fixé de manière interchangeable sur la carcasse. De même, l'invention prévoit que le flasque frontal est agencé pour être fixé de manière interchangeable sur la bride de fixation frontale de la carcasse; le rotor étant interchangeable pour être adapté au type de transmission déterminé par le flasque frontal.

5

Selon un développement de l'invention, l'ensemble de motorisation électrique comprend un module de freinage agencé pour être monté optionnellement entre le flasque arrière et la carcasse.

L'ensemble selon l'invention permet en conséquence d'équiper au choix une carcasse moteur standard munie d'un stator avec des modules choisis en fonction de l'utilisation prévue et permettant d'obtenir une capabilité optimale en fonction de l'utilisation prévue.

Le fabricant de pinces à souder dispose alors en stock de carcasses moteurs standards et de composants modulaires et peut ainsi assembler des ensembles de motorisation électrique adaptés aux utilisations prévues, avant de les monter sur les pinces à souder qu'il aura assemblées. Le prix de revient et les délais sont nettement réduits par rapport à un ensemble de motorisation spécifique commandé au fabricant de moteurs.

L'invention sera bien comprise à la lecture de la description suivante en référence au dessin annexé dans lequel :

la figure 1 représente de manière schématique un ensemble de motorisation électrique modulaire selon un exemple de réalisation de l'invention et

les figures 2 à 5 représentent schématiquement diverses configurations de refroidissement de l'ensemble de la figure 1.

30

L'ensemble de motorisation électrique modulaire selon l'invention, représenté schématiquement à la figure 1, comprend une carcasse 1 munie d'une bride de fixation frontale 2 et contenant le stator (non représenté) du moteur électrique. Un

rotor 3 est muni d'un arbre moteur 4 qui est porté par un flasque frontal 5, un flasque arrière 6 fermant la carcasse 1 à l'opposé de la bride de fixation 2.

L'ensemble peut en outre comprendre un système de refroidissement 7 entourant la carcasse 1 et un module de freinage 8.

Jusqu'à présent, un tel ensemble est conçu en fonction d'une application précise et assemblé par le fabricant de moteur ou tout autre fabricant. Il en résulte un coût élevé, du fait des petites séries commandées, et un long délai de fabrication.

10

La présente invention prévoit, sur un sous-ensemble standard, comprenant une carcasse 1 avec sa bride de fixation et son stator, d'assembler les autres composants choisis dans un stock de modules en fonction de l'application particulière prévue.

15

20

Le rotor 3 peut par exemple porter un arbre 4 cannelé pour une prise directe sur des pignons de renvoi ou un arbre 4 creux muni d'un écrou à rouleaux satellites ou à billes assurant un déplacement linéaire d'une vis sans fin (non représentée). Le flasque frontal 5 choisi sera alors un flasque à simple palier pour l'arbre cannelé ou un flasque à palier combiné permettant l'intégration de la vis sans fin et la reprise des efforts axiaux.

Le flasque arrière 6 qui sera monté comportera la connectique spécifique à l'application prévue. Il pourra comprendre des moyens de commande du moteur électrique tels que résolveurs, codeurs et/ou encodeurs, prémontés et précablés.

Un module de freinage 8, par exemple à manque de courant, pourra être interposé entre la carcasse 1 et le flasque arrière 6.

30 Selon une caractéristique importante de l'invention, l'ensemble pourra être équipé d'un module de refroidissement 7 entourant la carcasse 1.

En l'absence de module de refroidissement (figure 2), le moteur est à refroidissement par convection naturelle stricte.

Le module de refroidissement peut être constitué par une chemise 9 nervurée ou munie d'ailettes (figure 3) assurant une convection naturelle renforcée.

Pour les applications nécessitant un refroidissement plus fort, le module de refroidissement est constitué par une chemise creuse 10 (figure 4) munie d'un ventilateur arrière 11 et d'une expulsion frontale 12.

10

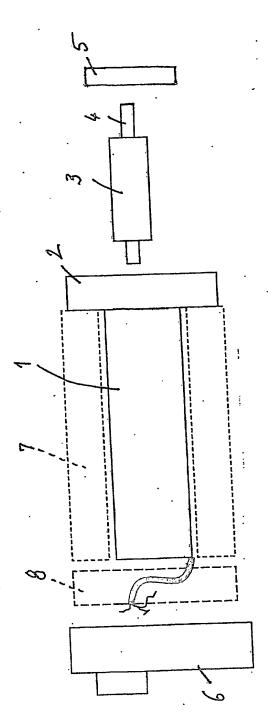
Selon le besoin, le module de refroidissement pourra être constitué par une chemise de circulation 13 d'un liquide de refroidissement (figure 5), ladite chemise étant creuse et/ou munie d'un serpentin.

REVENDICATIONS

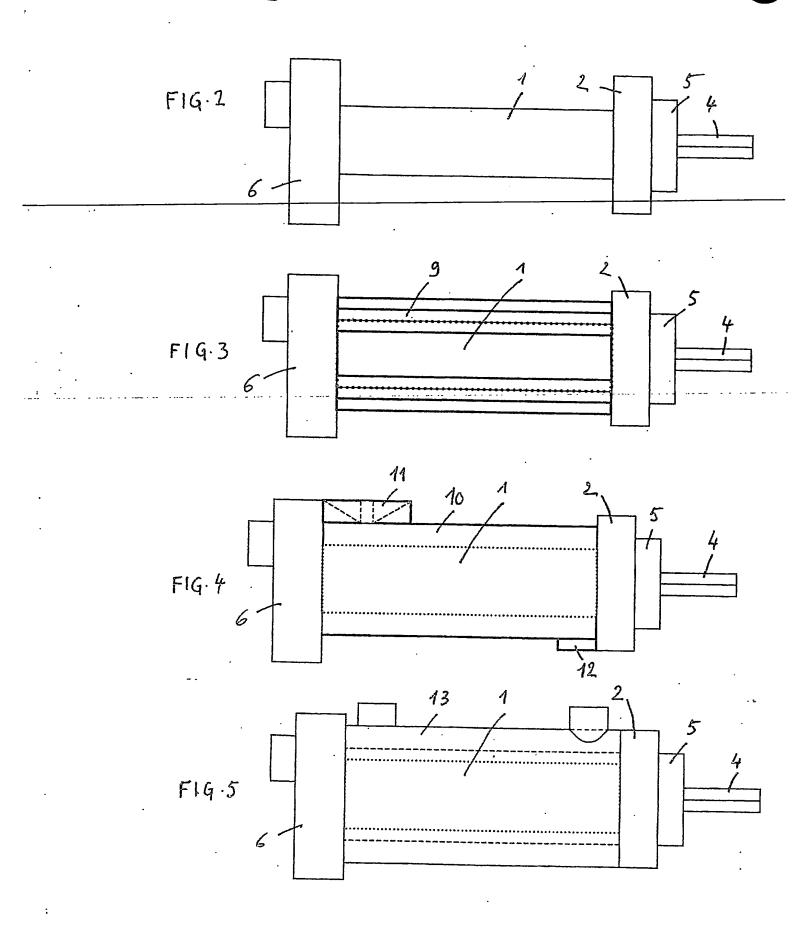
- 1. Ensemble de motorisation électrique pour pince à souder avec un moteur électrique de pince à souder, du type comprenant une carcasse (1) munie d'une bride de fixation frontale (2) et portant le stator, ladite carcasse (1) étant fermée à ses extrémités par un flasque frontal (2) et un flasque arrière (6), un rotor (3) tournant dans le stator et muni d'un arbre moteur (4), le flasque arrière (6) étant agencé pour porter la connectique d'alimentation du moteur et éventuellement des moyens de commande du moteur tels que résolveurs, codeurs et/ou encodeurs, le flasque frontal (2) supportant l'arbre moteur, caractérisé par le fait que la carcasse (1) est agencée pour recevoir optionnellement un module de refroidissement (7) interchangeable.
- 2. Ensemble selon la revendication 1,
 15 caractérisé en ce que le module de refroidissement (7) est constitué par une chemise nervurée ou ailetée (9) de convection naturelle.
- 3. Ensemble selon la revendication 1,
 caractérisé en ce que le module de refroidissement (7) est constitué par une
 chemise creuse (10) de passage d'air forcé par un ventilateur (11).
 - 4. Ensemble selon la revendication 1, caractérisé en ce que le module de refroidissement (7) est constitué par une chemise de circulation (13) d'un liquide de refroidissement.
 - 5. Ensemble selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que le flasque arrière (6) pré-équipé est agencé pour être fixé de manière interchangeable sur la carcasse (1).
- 6. Ensemble selon la revendication 5, caractérisé en ce qu'il comprend un module de freinage (8) agencé pour être monté optionnellement entre le flasque arrière (6) et la carcasse (1).

25

7. Ensemble selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que le flasque frontal (2) est agencé pour être fixé de manière interchangeable sur la bride de fixation frontale (2) de la carcasse (1) ; le rotor (4) étant interchangeable pour être adapté au type de transmission déterminé par le flasque frontal (5).

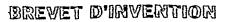


F19.9





DÉPARTEMENT DES BREVETS





CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Paga N° 1../1..

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

| 26 bis, rue de Saint Pétersbourg 75800 Paris Cedex 08 Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30 | | (Si le demandeur n'est pas l'im | venteur ou l'unique inventeur) | | | |
|---|---|--|---|--|--|--|
| | | Cet imprimé est à remplir lisibleme | nt à l'encre noire DB 113 W /26089 | | | |
| Ves références pour ce dessier (facultatif) | | BF 7726 | | | | |
| N° D'ENREGISTREMENT RATIONAL | | 020688 | 020688 | | | |
| TITRE DE L'IN Ensemble de m | VENTION (200 caractères o notorisation électrique mo | espeess meadmum) hilaire pour pince à souder | | | | |
| LE(S) DEMANI BEFFRIEU M | | e - DAWIDOWICZ Armand | | | | |
| | | | | | | |
| DESIGNE(NT) utilisez un for | EN TANT QU'INVENTE mulaire identique et num | IR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1 Vérotez chaque page en indiquant le nombre tots | s S'il y a plus de trois inventeurs, al de pages). | | | |
| Nom | | BEFFRIEU | | | | |
| Prénoms | | Michel | | | | |
| Adresse | Rue | 27 avenue Foch | | | | |
| | Code postal et ville | 93460 GOURNAY SUR MARNE | | | | |
| Société d'appar | tenance (facultatif) | | | | | |
| Nom | | | | | | |
| Prénoms | | | | | | |
| Adresse | Rue | | | | | |
| | Code postal et ville | | | | | |
| Société d'appar | tenance (facultatif) | | | | | |
| Nom | | | | | | |
| Prénoms | | | | | | |
| Adresse | Rue | | | | | |
| | Code postal et ville | | | | | |
| Société d'appar | tenance (facultatif) | | | | | |
| DATE ET SIGN DU (DES) DEN OU DU MAND (Nom et quali | AANDEUR(S) | | | | | |
| Armand DAWIDOWICZ - 92/1065 | | | | | | |

This Page is inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

| X | BLACK BORDERS |
|-----|---|
| × | IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES |
| X | FADED TEXT OR DRAWING |
| | BLURED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING |
| 0 | SKEWED/SLANTED IMAGES |
| × | COLORED OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS |
| · 🗀 | GRAY SCALE DOCUMENTS |
| | LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT |
| | REPERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY |
| | OTHER: |

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.
As rescanning documents will not correct images problems checked, please do not report the problems to the IFW Image Problem Mailbox